



## OPIS

Tesnilo KT15 je razvito za dvostranske cilindre, kjer so delovni pritiski in pogoji zelo težki. Sestavljeno je iz treh elementov: statičnega dela (obroč iz gume), ki deluje kot vzmet, centralnega dela, ki tesni aksialno in anti-ekstruzijska obroča, ki dovoljujeta večjo radialno razliko med batom in cilindrom. Uporabljajo se v gradbenih strojih, dvigalih in prešah.

## TEHNIČNI PODATKI

Pritisk: do 400 bar s PUR materialom do 600 bar s teflonom

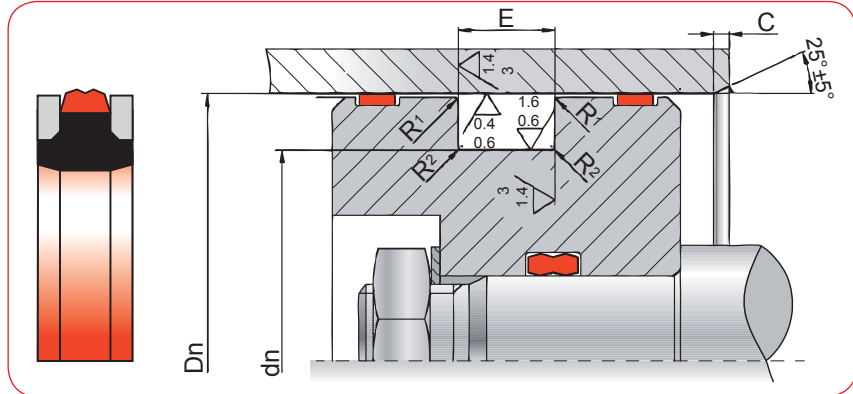
Hitrost: do 0,8 m/s s PUR materialom do 1,5 m/s s teflonom

Temperatura: od -35 °C do +100 °C, z viški do 110 °C.

Tekočine: mineralne hidravlične tekočine (več pod Materiali).

## MATERIAL

Tesnilo je izdelano iz poliuretana z visokim elastičnim modulom, nizko stopnjo stisljivosti in visoko obrabno (abrazijsko) obstojnostjo. Trdota je 98 Shore A ± 2. Osrednji del je lahko tudi iz teflona, ki zdrži do 600 bar pritiska. Statični del gume je 80 Shore A trdote. Oporni obroči so iz POM C materiala.



## VGRADNJA

Pred vgradnjo vedno očistite umazanijo, ostružke, prah in druge nečistoče iz mesta vgradnje – na bat in batnici. Pred samo vgradnjo tesnila preverite ali obstajajo poškodbe na mestih vgradnje, ki bi lahko poškodovale tesnilo. Tesnilo in tesnilne površine moramo pred vgradnjo namastiti s primernim mazivom glede na material tesnila in medij v cilindru.

D	d	E
50	36	9
55	41	9
60	46	9
63	48	11
65	50	11
70	55	11
75	60	11
80	65	11
85	70	11
90	75	11
95	80	12,5
100	85	12,5
105	90	12,5
110	95	12,5

D	d	E
115	100	12,5
120	105	12,5
125	102	16
130	107	16
135	112	16
140	117	16
145	122	16
150	127	16
155	132	16
160	137	16
165	142	16
170	147	16
180	157	16